



Höga mål och utfall

Miljömålsberedningen har släppt sin första kommentar från gruppen via en debattartikel i Dagens Nyheter. Vi får fortfarande avvakta innehållet i detalj, men de har höjt ambitionsnivån när det gäller slutdatum för när Sverige ska vara fossilfritt genom flytten från 2050 till 2045. Samtidigt har de möjligtvis sänkt ambitionsnivån till 2030 något för transportsidan, genom att sikta på 70 % reduktion till 2030 från tidigare 80 %.

Jag är en stor anhängare av ambitiösa mål och deras påverkan på vad som går att uppnå. Trots det kan jag inte låta bli att fundera på vårt mål om 10 % förnybart i transportsektorn till 2020. Ett mål som sattes 2009 och som kritiserades för att det skulle vara för allt för lågt och därigenom bli ett tak.

I år är det 2016 och vi har nått mer än en fördubbling av målet på 10 % och det ser ut som om det ska bli en ökning även under resten av 2016. Detta har varit möjligt då inblandade parter i stort har varit överens om riktningen och att slutmålet är fossilfrihet. Branscherna, politikerna och i stora drag även konsumenterna ser klimatproblematiken som ett hot och att de ofullständiga åtgärder som genomförts har varit tillräckliga för att vi idag ligger mer än dubbelt upp mot målet.

Resonemanget ska inte tas för intäkt för att målen är oviktiga eller ska justeras i den ena eller den andra riktningen, men att det är betydligt viktigare att de åtgärder, politiska såväl som andra, som tas leder i rätt riktning med den enighet vi har. Det är där fokus borde ligga när väl beredningen har sagt sitt och vi ska gå från mål till handling.

Jag vill samtidigt passa på att önska alla en skön sommar då vi gör ett uppehåll och återkommer i augusti.

Ulf Svahn
VD Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet



Välkommen till SPBI i Almedalen

Välkommen till en informativ och inspirerande dag med SPBI och drivmedelsbranschen i Almedalen där vi från olika perspektiv fokuserar på omställningen "Från fossilt till förnybart".

Torsdagen den 7 juli kl. 8.30-17.00 Spegelsalen, Clarion Hotel Wisby

Vi börjar 8.30 med frukost och inleder 9.00 med ett seminarium om etik och drivmedel med bland andra Pål Börjesson och Ann Heberlein. Kl 11.45 har du möjlighet att äta lunch och träffa branschrepresentanter. Vi avslutar dagen 16.15 med afternoon tea mingel.

Under dagen finns politiker, akademiker, experter och representanter från drivmedelsbranschen på scenen.

IEA:s Deputy Executive Director Paul Simons medverkar och ger en global utblick.

[Läs mer här!](#)

SPBI Branschfakta 2016 ute nu med senaste biodrivmedelsvolymerna!

SPBI Branschfakta 2016 med den senaste statistiken om drivmedelsbranschen, drivmedelspoolen och andel biodrivmedel. Läs mer om biodrivmedelspoolens sammansättning och råvaror. Import- och exportmarknaden, och hur drivmedelsmarknaden utvecklats under året.

[Läs mer här!](#)

Fransk rapsskörd förutspås bli den lägsta på 3 år

Den franska skörden av höstraps förväntas bli den lägsta på tre år. De senaste veckornas skyfall i landet har medfört att de redan insektsangripna grödorna, drabbats av låg tillväxt och svampangrepp.

Frankrikes jordbruksdepartement beräknar att produktionen kommer sjunka till 5,09 miljoner ton vilket är 3,7 procent lägre än föregående år.

Frankrike tävlar med Tyskland som Europeiska unionens största rapsproducent. Rapsen används till både matolja och biobränsle. Höstrapsen står för nästan hela Frankrike rapsskörd.

På Euronext i Paris har priset på höstraps ökat till 383 euro per ton.

[Läs mer!](#)

CO2 förvandlat till sten på Island

I ett unikt projekt på Island har forskare lyckats med konststycket att transformera koldioxid till sten.

Genom att pumpa koldioxid under jord, in i den vulkaniska stenart som finns på Island, påskyndas en naturlig process där basalter reagerar med gasen och börjar bilda karbonat-mineral, vilket utgör grunden till kalksten.

Forskarna är förvånade hur snabbt all gas förvandlats till en solid sten; bara två år, jämfört med hundratals eller tusentals år som hade förutspåtts.

Projektet visar på en radikalt ny möjlighet att ta itu med klimatförändringarna. Den nya tekniken utlovar en både billigare och säkrare metod för att begrava CO₂-utsläpp under jord, i stället för att lagra det som en gas som det tidigare talats om.

[Läs mer!](#)

Dieselförsäljningen steg med 11 procent i maj

Dieselförsäljningen steg i maj med ca 11 % i jämförelse med samma månad 2015. Ackumulerat steg den med 4 %. Bensinförsäljningen steg svagt och E85 minskade med 50 %. Allt enligt preliminär statistik från SPBI.

[Läs mer!](#)



SPBI tar inte ställning till innehållet i de nyheter som förmedlas. Nyheterna återges med referens till källa och utan faktagranskning.

Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet, Nybrogatan 11, 114 39 STOCKHOLM
Tel: 08-667 09 25, Fax: 08-667 09 54